

AUTOPISTA CONEXIÓN PACIFICO 2

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto Conexión Autopista Pacifico 2, tiene una longitud de origen destino de 96.72 Km, y su recorrido discurre totalmente en el departamento de Antioquia, se enmarca dentro del proyecto de las Autopistas de la Prosperidad, cuyo objetivo es mejorar la conectividad del departamento de Antioquia con Bogotá, con la región del Magdalena Medio, con la Concesión Ruta del Sol, con la costa Atlántica, con el Urabá Antioqueño y los departamentos que conforman el Eje Cafetero contempla las obras de construcción de 37.1 Km en doble calzada, 3.18 Kilómetros de la Variante La Pintada en calzada sencilla y 54 Km de rehabilitación. Dentro de las obras de infraestructura definidas se llevó a cabo la ejecución de las obras de construcción de un túnel en el sector de Mulatos en doble calzada de aproximadamente 2.44 Km, un viaducto de aproximadamente 511 m sobre el rio Cauca, 44 puentes en todo el trayecto, la Variante en la Pintada e intersecciones a desnivel en la Pintada, Puente Iglesias y en Jericó.

La Concesión se subdivide en 5 unidades funcionales así:

- UF1: La Pintada – Puente Iglesias (incluyendo variante en una calzada sencilla en La Pintada)
- UF2: Puente Iglesias – Túnel de Mulatos
- UF3: Túnel de Mulatos
- UF4: Túnel de Mulatos – Bolombolo
- UF5: La Pintada - primavera, vía existente en la que se plantean obras y/o actividades de Rehabilitación, Operación y Mantenimiento.

A continuación, se describe el alcance del proyecto por unidad funcional

UNIDAD FUNCIONAL 1

La Unidad Funcional 1 se divide en 2 subsectores:

- ✓ Subsector 1: Doble calzada Pintada - Puente Iglesias con una longitud de 14.75 Km y el
- ✓ Subsector 2 corresponde a la Variante La Pintada con una longitud de 3.16 Km en calzada sencilla.

Acta de Terminación de la UF1:

Se suscribió Acta de Terminación de la UF1 Subsector 1 Pintada – Puente Iglesias y Subsector 2 Variante La Pintada el día 20 de diciembre de 2018 a partir de esta fecha se miden los indicadores y se paga la Retribución.

Adicionalmente, la UF 1 cuenta con:

- ✓ Estación de Peaje La Pintada

está ubicada la jurisdicción del Municipio de Jericó en la doble calzada Pintada – Bolombolo en el K12+700. y se encuentra en operación desde el 15 de noviembre de 2018.



CONSORCIO INTERINTEGRALES GP

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, MEDIO AMBIENTAL Y SOCIO PREDIAL DEL CONTRATO DE CONCESIÓN 006 DEL 11 DE SEPTIEMBRE DE 2014 BAJO UN ESQUEMA DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA DE INICIATIVA PÚBLICA CORRESPONDIENTE AL CORREDOR DENOMINADO "CONCESIÓN AUTOPISTA CONEXIÓN PACIFICO 2", DEL PROYECTO AUTOPISTAS PARA LA PROSPERIDAD.



Esta estación cuenta con seis cabinas de cobro, cinco islas y seis carriles. Dispone, adicionalmente una zona administrativa. La operación se realizó manualmente hasta las 06:00 horas del día 24 de agosto de 2020, luego de las 06:00 horas, el concesionario inicio el proceso de estabilización del sistema T10 instalado en la estación de peaje por el proveedor F2X. A la fecha, la estación opera totalmente con sistema y cuenta con la capacidad para realizar el cobro del peaje electrónico.

Desde el día 20 de diciembre de 2021 el concesionario puso en servicio dos carriles por sentido para el telepeaje, uno mixto y uno exclusivo.

✓ Estación de pesaje (Basculas)

El Concesionario La Pintada S.A.S, inició la operación de la estación de pesaje el día 30 de agosto de 2021 desde las 12:00 horas.

La estación de pesaje está localizada en el Km 12+250 de la unidad funcional 1 en jurisdicción del municipio de Jericó Antioquia y consta de una báscula fija y una dinámica en cada sentido de circulación del tráfico, las cuales, mediante mediciones, verificarán el peso bruto máximo vehicular permitido con el cual deberán transitar los automotores de transporte de carga, según su configuración, con el único fin de evitar daño en la estructura del pavimento de la Red vial Nacional.

La estación de pesaje realiza el control del peso de vehículos de carga que transitan en sentido 1 La Pintada – Bolombolo y en sentido 2 (Bascula 2), Bolombolo - la Pintada.

La estación de pesaje de Concesión la Pintada, consta de equipos de control de tráfico, basculas dinámicas y estáticas que son contraladas a través del sistema SIPVE 8.9 marca PROMETÁLICOS, desde el día 07 de abril del 2021. Esta tecnología se encuentra instalada en cada sentido de flujo vehicular con un servidor principal en el cuarto de control para recopilar los datos, con equipos de respaldo para garantizar su funcionamiento (planta eléctrica y UPS).

✓ Área de servicio 1

Está Ubicada en el K 11+400 UF1

Plaza del Cauca es un espacio inspirado en las fincas cafeteras de la región, abierto a los colaboradores de la Concesión, usuarios de la vía y la comunidad en general.

En esta edificación se ubican las oficinas de la Concesión y el videowall; un espacio de monitoreo y control del corredor vial y el túnel, dotado con la más alta tecnología el cual permite brindar seguridad a quienes se movilizan por la vía.



Imagen 1. Km1+250 – intersección Variante



Imagen 2. Intersección Puente Iglesias



Imagen 3. Doble calzada Uf1



Imagen 4. Km2+560 -Variante, Obras terminadas



Imagen 5. Km7+800 UF1 Obras terminadas.

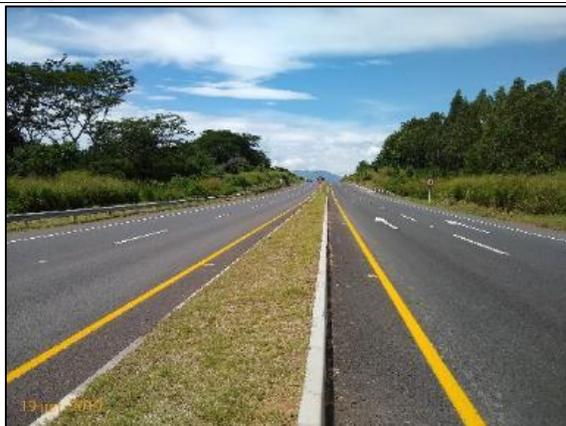


Imagen 6. Km7+500 UF1 Obras terminadas.



Imagen 7. Km12+700 UF1 Estación de peaje la Pintada.

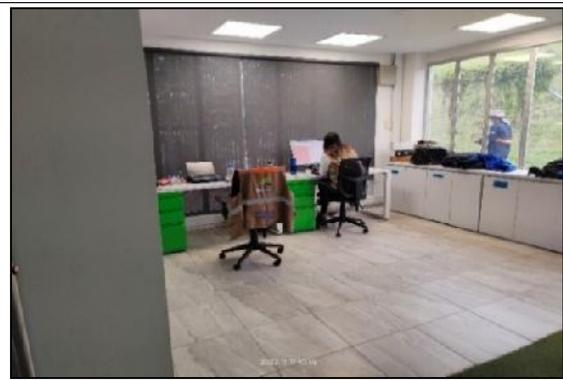


Imagen 8. Km12+700 UF1 Área Administrativa estación de peaje la Pintada.



Imagen 9. Km12+250 UF1 Estación de pesaje bascula 1 sentido 1 (La pintada -Bolombolo)



Imagen 10. Km12+250 UF1 Estación de pesaje bascula 2 sentido 2 (Bolombolo - La Pintada)



Imagen 11. Km11+400 UF1, centro de control de operaciones del proyecto Pacifico 2



Imagen 12. Km11+400 UF1, CCO-Área de Servicio No.1

 ANI Agencia Nacional de Infraestructura	CONSORCIO INTERINTEGRALES GP	 CONSORCIO INTERINTEGRALES GP JOSE MANUEL GUARDO POLO
	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, MEDIO AMBIENTAL Y SOCIO PREDIAL DEL CONTRATO DE CONCESIÓN 006 DEL 11 DE SEPTIEMBRE DE 2014 BAJO UN ESQUEMA DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA DE INICIATIVA PÚBLICA CORRESPONDIENTE AL CORREDOR DENOMINADO "CONCESIÓN AUTOPISTA CONEXIÓN PACIFICO 2", DEL PROYECTO AUTOPISTAS PARA LA PROSPERIDAD.	

Tabla 1 Subsectores unidad funcional 1, la Pintada – Puente Iglesias

SUBSECTOR	ORIGEN (NOMBRE-PR COORDENADAS)	DESTINO(NOMBRE-PR-COORDENADAS)	LONGITUD DE REFERENCIA ORIGEN DESTINO	TIPO DE INTERVENCIÓN ESPECIFICA	OBRAS PRINCIPALES QUE DEBE EJECUTAR	OBSERVACIÓN
1	La Pintada (PK 46+200) X-1.163.593 Y-1.125.416	Puente Iglesias (PK 46+200) X-1.163.593 Y-1.125.416	15	Construcción de Doble Calzada	12 Puentes	
2	La Pintada (PK 46+200) X-1.163.593 Y-1.125.416	La Pintada (PK 49+398) X-1.161.803,4 Y-1.127.136.3	3	Construcción de una Calzada	3 Puentes	Incluye paso a desnivel del acceso a la Pintada

Tabla 2 Resumen Puentes unidad funcional 1 principales características

PUENTES UNIDAD FUNCIONAL 1											
PUENTE	ABSCISA INICIO	ABSCISA FIN	LONG (m)	# DE APOYOS	# DE LUCES	ANCHO DE C/ LUZ (m)	# DE VIGAS	ANCHO DE TABLERO (m)	TIPO DE CIMENTACIÓN	SUPER ESTRUCTURA	ESTADO
1- PUENTE OLEODUCTO - UF1 - CD	K1+074	K1+097	23.32	2	1	23	4	11.85	Zapatas (4)	Cuatro vigas Pretensadas espaciadas 3,0 m entre ejes	OPERACION
1- PUENTE OLEODUCTO - UF1 - CI	K1+073	K1+096	23.37	2	1	23	4	11.85	Zapatas (4)	Cuatro vigas Pretensadas espaciadas 3,0 m entre ejes	OPERACION
2- PUENTE QUEBRADA LA VEGA - CI	1+350	1+400	50	2	1	50	3	11.85	Pilotes (3)	Tres vigas postensadas separadas 4,10 m	OPERACION
2- PUENTE 1 - QUEBRADA LA VEGA CD	1+350	1+400	50	2	1	50	3	11.85	Pilotes (3)	Tres vigas postensadas separadas 4,10 m	OPERACION
3- PUENTE RÍO CARTAMA – CD	K3+163	K3+367	203.8	6	5	40,40 41,00 41,00 41,00 40,40	4	11.85	Pilotes (18)	Cuatro vigas Pretensadas espaciadas 3,10 m entre ejes	OPERACION
3- PUENTE RÍO CARTAMA – CI	K3+142	K3+362	220.8	7	6	28,40 29,00 41,00 41,00 41,00 40,40	4	11.85	Pilotes (21)	Cuatro vigas Postensadas espaciadas 3,0 m entre ejes	OPERACION

PUENTES UNIDAD FUNCIONAL 1											
PUENTE	ABSCISA INICIO	ABSCISA FIN	LONG (m)	# DE APOYOS	# DE LUCES	ANCHO DE C/ LUZ (m)	# DE VIGAS	ANCHO DE TABLERO (m)	TIPO DE CIMENTACIÓN	SUPER ESTRUCTURA	ESTADO
4- PUENTE QUEBRADA LA MINA - CD	K8+428	K8+480	50	3	2	30 20	4	11.85	Pilotes (9)	Cuatro vigas postensadas	OPERACION
4- PUENTE QUEBRADA LA MINA - CI	K8+427	K8+470	40	3	2	20	4	11.85	Pilotes (9)	Cuatro vigas postensadas	OPERACION
5- PUENTE 9 - LA GUAMO- CD	K9+314	K9+350	35.78	2	1	35	3	11.85	Pilotes (6)	Tres vigas Pretensadas espaciadas 4,10 m entre ejes	OPERACION
5- PUENTE 9 - LA GUAMO CI	K9+321	K9+357	35.77	2	1	35	3	15.5	Pilotes (6)	Tres vigas Pretensadas espaciadas 4,10 m entre ejes	OPERACION
6- INTERSECCIÓN PUENTE IGLESIAS (CD)	K14+714,97	K14+731,38	16	2	1	16	5	13.87	Pilotes (6)	Cinco vigas postensadas espaciadas 2,29 m	OPERACION
6- INTERSECCIÓN PUENTE IGLESIAS	K14+736,39	K14+753,4	16	2	1	16	5	13.87	Pilotes (6)	Cinco vigas postensadas espaciadas 2,29 m	OPERACION

UNIDAD FUNCIONAL 2.

La Unidad Funcional 2 alcance:

Construcción de 19,14 km de vía en doble calzada con separador mínimo de 2,0 m., carriles de 3,65 m. de ancho y con bermas externas de 2,0 m. e internas de 1,0 m.

Acta de Terminación de la UF2:

Se suscribió Acta de Terminación de la UF2 el día 30 de marzo de 2021.

Adicionalmente, cuenta con:

Area de servicio

Esta ubicada en el K 32+000 de la UF2.

Actualmente esta area de servicio se encuentra en funcionamiento. En este espacio, los usuarios de la vía podrán hacer una pausa en medio de sus viajes y hacer uso de los siguientes servicios:

- Estacionamiento para motos, vehículos livianos y de carga
- Cafetería, zona de alimentación y descanso
- Baños públicos
- Teléfonos públicos
- Enfermería dotada
- Oficina de Atención al Usuario e información turística.



Imagen 13. Km 17+463, Puente Piedras.



Imagen 14. Km 17+000 CI-CD UF2.



Imagen 15. 29 Km 21+900 CI-CD UF2.



Imagen 16. 30. Km 22+300 CI-CD UF2.



Imagen 17. . Km 23+600 CI-CD UF2.

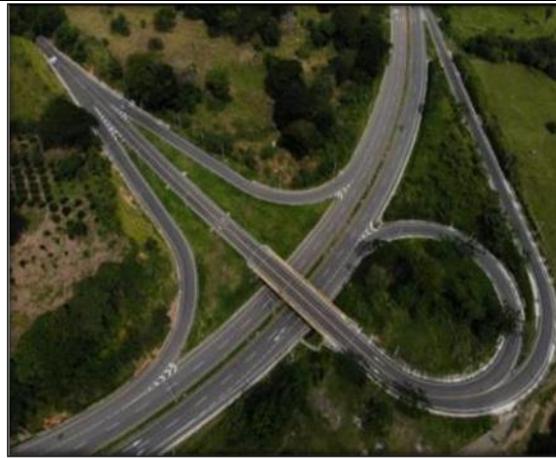


Imagen 18. . Km 24+315, Intersección Jericó.



Imagen 19. 33 Km 24+600 CI-CD UF2.



Imagen 20. . Km 24+900 CI-CD UF2.



Imagen 21. . Km 25+600 CI-CD UF2.



Imagen 22. . Km 27+500 CI-CD UF2.



Imagen 23. Km 25+600 CI-CD UF2.



Imagen 24. . Km 27+500 CI-CD UF2.

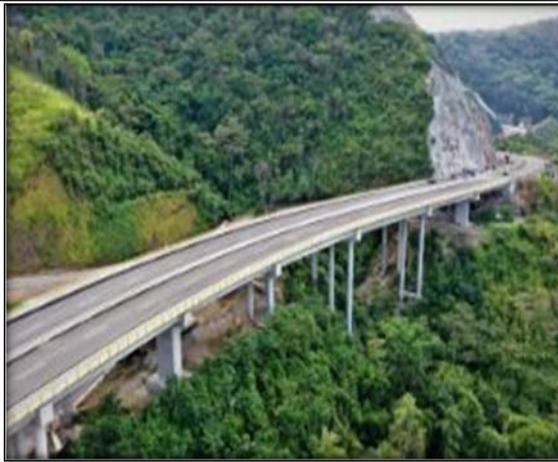


Imagen 25. Km 32+600 CI-CD, Puente Andes UF2

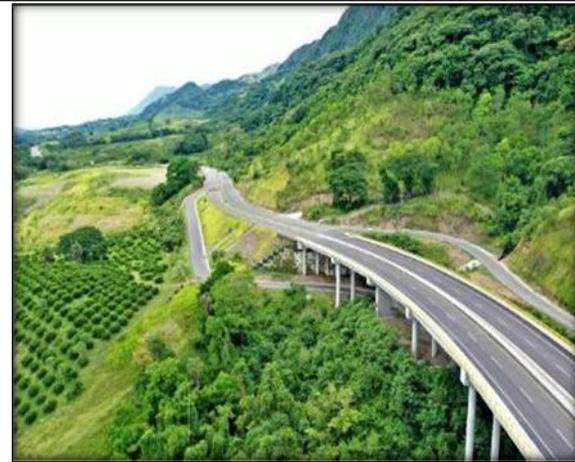


Imagen 26. . Km 32+600 CI-CD, Puente Andes UF2



Imagen 27. Área de servicio k32+000 UF2



Imagen 28. Área de servicio k32+000 UF2

Tabla 3 Subsectores unidad funcional 2, Puente Iglesias – Túnel Mulatos

Subsector	Origen (nombre – PR - Coordenadas)	Destino (nombre – PR - Coordenadas)	Longitud real Origen Destino (Km)	Tipo de Intervención Específica	Obras Ejecutadas	Observación
1	Puente Iglesias (PK15+300, X = 1.151.614 Y = 1.136.344) (1)	PK35+080 (1.137.727; 1.146.592)	19.14	Construcción de doble calzada.	19 puentes	Incluye intersección a desnivel de Jericó
	Km14+750	Km33+855.25	19.14			Km24+315

Tabla 4 Resumen Puentes unidad funcional 2 principales características

PUENTES UNIDAD FUNCIONAL 2											
PUENTE	ABSCISA INICIO	ABSCISA FIN	LONG (m)	# DE APOYOS	# DE LUCES	ANCHDE C/ LUZ (m)	# DE VIGAS	ANCHO DE TABLERO (m)	TIPO DE CIMENTACIÓN	SUPER ESTRUCTURA	ESTADO
1 - Piedras C. I	17+376.5	17+567.7	192,6	6	5	28,4	4	11,85	Pilotes (12)	Cuatro vigas pretensadas, espaciadas 3.20 m y dos voladizos de 1,125 m.	OPERACION
						41					
						41					
						41					
						40,4					
1 - Piedras C. D	17+351.1	17+555.5	204,6	6	5	40,4	4	11,85	Pilotes (12)	Cuatro vigas pretensadas, espaciadas 3.20 m y dos voladizos de 1,125 m.	OPERACIÓN
						41					
						41					
						41					
						40,4					
2 - Q. Doraditas C. I	18+977.0	19+063	86	4	3	25	4	11,85	Pilotes (8)	Cuatro vigas pretensadas espaciadas 4,10 m y dos voladizos de 1,82 m	OPERACIÓN
						36					
						25					
2 - Q. Doraditas C. D	18+910.0	18+995.2	85	4	3	25	4	11,85	Pilotes (8)	Cuatro vigas pretensadas espaciadas 4,10 m y dos voladizos de 1,82 m	OPERACIÓN
						35					
						25					
3 - Q. La Soberbia C. I	20+035.0	20+100.6	65	3	2	30	3	11,85	Pilotes (6)	Tres vigas pretensadas espaciadas 4,10 m y dos voladizos de 1,82 m	OPERACIÓN
						35					



CONSORCIO INTERINTEGRALES GP

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, MEDIO AMBIENTAL Y SOCIO PREDIAL DEL CONTRATO DE CONCESIÓN 006 DEL 11 DE SEPTIEMBRE DE 2014 BAJO UN ESQUEMA DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA DE INICIATIVA PÚBLICA CORRESPONDIENTE AL CORREDOR DENOMINADO "CONCESIÓN AUTOPISTA CONEXIÓN PACIFICO 2", DEL PROYECTO AUTOPISTAS PARA LA PROSPERIDAD.



PUENTES UNIDAD FUNCIONAL 2

PUENTE	ABSCISA INICIO	ABSCISA FIN	LONG (m)	# DE APOYOS	# DE LUCES	ANCHDE C/ LUZ (m)	# DE VIGAS	ANCHO DE TABLERO (m)	TIPO DE CIMENTACIÓN	SUPER ESTRUCTURA	ESTADO
3 - Q. La Soberbia C. D	19+975.1	20+045.5	70	3	2	40	3	11,85	Pilotes (6)	Tres vigas pretensadas espaciadas 4,10 m y dos voladizos de 1,82 m	OPERACIÓN
						30					
4 - Las Cruces C. I	23+289.7	23+330.1	40,36	2	1	40	4	11,85	Zapatas (2)	Cuatro vigas pre-tensadas espaciadas 4,10 m y dos voladizos de 1,82 m	OPERACIÓN
4 - Las Cruces C. D	23+218,2	23+258.6	41,8	2	1	40	4	11,85	Zapatas (2)	Cuatro vigas pre-tensadas espaciadas 4,10 m y dos voladizos de 1,82 m	OPERACIÓN
5 - Intersección Jericó	00+180.5	00+220.6	40	2	1	40	3	11,7	Pilotes (4)	Tres vigas reforzadas espaciadas 3,60 m y dos voladizos de 2,25 m	OPERACIÓN
6 - La Batea C. I	27+535,5	27+644,6	109,1	4	3	39,55	4	11,85	Pilotes (8)	Tres vigas pretensadas en "I" espaciadas 3.11m, con altura de 2,20m para luz de 40m y altura de 1,60m para luz de 30m. Espesor de placa 22cm.	OPERACIÓN
						40,00					
						29,55					
6 - La Batea C. D	27+475,5	27+584,5	109,1	4	3	39,55	4	11,85	Pilotes (8)	Tres vigas pretensadas en "I"	OPERACIÓN

PUENTES UNIDAD FUNCIONAL 2

PUENTE	ABSCISA INICIO	ABSCISA FIN	LONG (m)	# DE APOYOS	# DE LUCES	ANCHDE C/ LUZ (m)	# DE VIGAS	ANCHO DE TABLERO (m)	TIPO DE CIMENTACIÓN	SUPER ESTRUCTURA	ESTADO
						40,00				espaciadas 3.11m, con altura de 2,20m para luz de 40m y altura de 1,60m para luz de 30m. Espesor de placa 22cm.	
						29,55					
7- Q. El Libano C. I	28+352,22	28+387,60	35	2	1	35	4	11,85	Pilotes (2) Zapata (1)	Cuatro vigas pretensadas espaciadas 3,10 m y altura de 2,20m. Espesor de los de 0,22cm	OPERACIÓN
7- Q. El Libano C. D	28+291,42	28+331,83	40	2	1	40	4	11,85	Pilotes (2) Zapata (1)	Cuatro vigas pre-tensadas espaciadas 3,10 m y altura de 2,20m. Espesor de los de 0,22cm	OPERACIÓN
8 - Q. Sincelejo C. I	29+043,10	29+083,23	40	2	1	40	4	11,85	Pilotes (4)	Tres vigas postensadas espaciadas 4,10 m y dos voladizos variables	OPERACIÓN
8 - Q. Sincelejo C. D	28+979,40	29+019,54	40	2	1	40	4	11,85	Pilotes (4)	Cuatro vigas pre-tensadas espaciadas 3,10 m y altura de 2,20m. Espesor de los de 0,22cm	OPERACIÓN
32+600	32+571.0	32+799.0	225	8	7	40	4	11,85	Pilotes (19)	Cuatro vigas pos-tensadas espaciadas 3,10 m	OPERACIÓN
						30					
						30					
C.I						30					

PUENTES UNIDAD FUNCIONAL 2											
PUENTE	ABSCISA INICIO	ABSCISA FIN	LONG (m)	# DE APOYOS	# DE LUCES	ANCHDE C/ LUZ (m)	# DE VIGAS	ANCHO DE TABLERO (m)	TIPO DE CIMENTACIÓN	SUPER ESTRUCTURA	ESTADO
						40					
						27.5					
						27.5					
32+600						29.48					
						30					
						30					
C.D	32+660.0	32+884.0	229	8	7	35	4	11,85	Pilotes (20)	Cuatro vigas pos-tensadas espaciadas 3,10 m	OPERACIÓN
						40					
						35					
						29.48					
10 - Mulatos C. I	33+696.5	33+876.5	180	4	3	30,8					
						100	1	11,85	Pilotes (10)	Una viga cajón.	OPERACIÓN
						49,3					
10 - Mulatos C. D	33+619.5	33+790.5	171	3	2	85	1	11,85	Pilotes (10)	Una viga cajón.	OPERACIÓN

UNIDAD FUNCIONAL 3.

La Unidad Funcional 3 alcance:

Túnel de 2.44 km en 2 tubos de calzadas unidireccionales de dos carriles por calzada de 3.65m de ancho, diseñado con una velocidad de 80 km/h. El portal de inicio conecta con el fin de la UF2, y el portal de salida conecta con el puente que cruza el río Cauca que da inicio a la UF4.

Acta de Terminación de la UF3:

Se suscribió Acta de Terminación de la UF3 el día 30 de marzo de 2021



Imagen 29. . Km 33+885 Portal Entrada Tubo Izq.- Der, Túnel



Imagen 30. . Km 33+700 Tubo Izq. Túnel



Imagen 31. . Km 34+990 Galería 3 Tubo Izq. Túnel



Imagen 32. . km35+100 Tubo Izq., Obras Túnel



Imagen 33. . Km 35+420 Zona de Parqueo Tubo Izq. Túnel

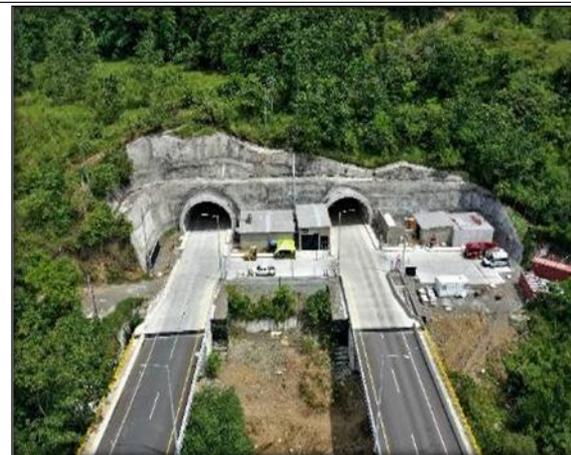


Imagen 34. . Km 36+340 Portal Salida Tubo Izq.- Der, Túnel

Tabla 5 Descripción alcance UF3 Túnel Mulatos

Subsector	Origen (nombre – PR - Coordenadas)	Destino (nombre – PR - Coordenadas)	Longitud real Origen Destino (Km)	Tipo de Intervención Específica	Obras Ejecutadas	Observación
1	PK35+080 (1.137.727; 1.146.592)	PK37+560 (1.135.784; 1.148.101)	2.44	Construcción de túnel	Construcción de túnel	Dos tubos
	Km33+885.24	Km36+328.83				

UNIDAD FUNCIONAL 4.

Se construcción de 3,21 km de vía en doble calzada con separador mínimo de 2,0 m, dos carriles de 3,65 m de ancho, bermas externas de 2,0 m. e internas de 1,0 m, incluye la construcción de un puente sobre el río Cauca de 493 m. Esta Unidad funcional inicia en el portal de salida del túnel de Mulatos de la UF3 y termina en el corregimiento de Bolombolo en el punto de unión con la Concesión Pacifico 1, en el Km 40+500 con coordenadas X = 1.136.730; Y = 1.150.866

Acta de Terminación de la UF4 :

Se suscribió Acta de Terminación Parcial de la UF4 Túnel de Mulatos – Bolombolo el día 5 de agosto de 2021 del tramo comprendido entre el K 36+200 al K 38+200 al K37+445. El día 15 de octubre de 2021 se suscribió Acta de Terminación de la UF4 del tramo comprendido entre el K 38+200 al K 39+539. Según la sección 2.5 Etapas de la Gestión Contractual, numeral (a), romanito (ii), numeral (1) la Etapa de Operación y Mantenimiento iniciará con la suscripción de la última Unidad funcional. Por lo tanto, el Proyecto se encuentra en Etapa de Operación y mantenimiento.

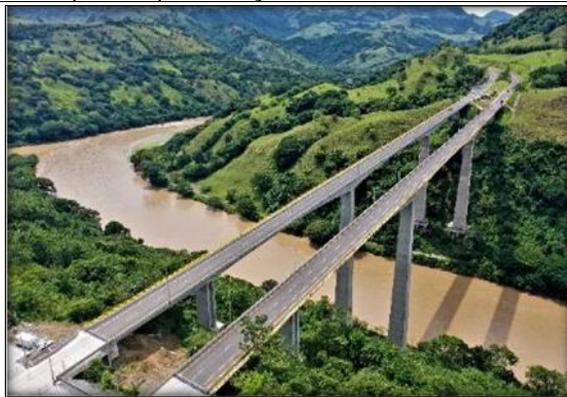


Imagen 35. . Km 36+555 CI-CD, Puente Cauca UF4



Imagen 36. . Km 37+300 CI-CD Doble calzada



Imagen 37. . Km 37+950 CI-CD Doble calzada



Imagen 38. Km 36+800 CI-CD, Doble calzada



Imagen 39. . Km 38+300 CI-CD, Doble calzada



Imagen 40. . Km 38+400 CI-CD, Doble calzada



Imagen 41. Km 38+700 CI-CD, Doble calzada

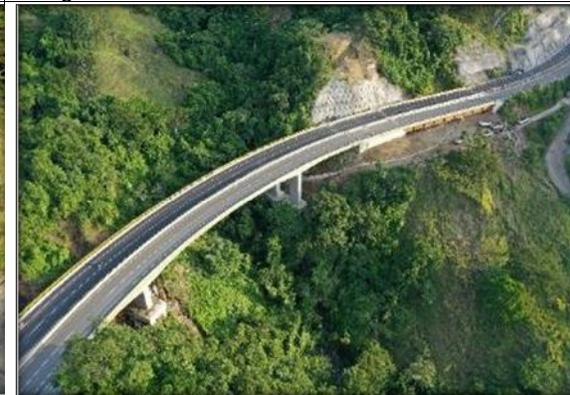


Imagen 42. . Km 38+800, Pte Marvalle - Marvallito



Imagen 43. . Km 39+400 CD, Doble calzada



Imagen 36. Km 39+350 CD, Doble calzada



Imagen 44. . Km 36+555 CI-CD, Puente Cauca UF4



Imagen 45. . Km 38+ 817 CD, Puente Marvalle

Tabla 6 Resumen Puentes unidad funcional 4 principales características

Subsector	Origen (nombre – PR - Coordenadas)	Destino (nombre – PR - Coordenadas)	Longitud real Origen Destino (Km)	Tipo de Intervención Específica	Obras Ejecutadas	Observación
1	PK37+560 (1.135.784; 1.148.101)	Bolombolo (PK40+779 X=1.136.730 Y=1.150.866)	3.21	Construcción de doble calzada	Construcción de 10 Puentes	Incluye Puente sobre el Rio Cauca
	Km36+328.83	Km39+539.08				



Imagen 48. . Corredor vial La Pintada – Primavera, ruta 2509



Imagen 49. . Corredor vial La Pintada – Primavera, ruta 2509



Imagen 50. . Corredor vial La Pintada – Primavera, ruta 2509



Imagen 51. . Corredor vial La Pintada – Primavera, ruta 2509



Imagen 52. . PR 38+840. Estación de Peaje Primavera UF5



Imagen 53. PR 38+840. Estación de Peaje Primavera UF5

 ANI Agencia Nacional de Infraestructura	CONSORCIO INTERINTEGRALES GP	 CONSORCIO INTERINTEGRALES GP JOSE MANUEL GUARDO POLO
	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, MEDIO AMBIENTAL Y SOCIO PREDIAL DEL CONTRATO DE CONCESIÓN 006 DEL 11 DE SEPTIEMBRE DE 2014 BAJO UN ESQUEMA DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA DE INICIATIVA PÚBLICA CORRESPONDIENTE AL CORREDOR DENOMINADO "CONCESIÓN AUTOPISTA CONEXIÓN PACIFICO 2", DEL PROYECTO AUTOPISTAS PARA LA PROSPERIDAD.	

Tabla 7 Resumen rehabilitación unidad funcional 5

Unidad funcional 5	Origen	Destino	Longitud de referencia origen destino (Km)	Tipo de intervención específica
1	La Pintada PR0+000 X=1.162.906 Y=1.127.095	Primavera PR54+000 X=1.159.874 Y=1.163.044	54	Rehabilitación, operación y mantenimiento

SISTEMAS ITS UNIDADES FUNCIONALES

El sistema de comunicación de Poste SOS ubicados a lo largo de todo el corredor vial en las 5 unidades funcionales se encuentra distanciados entre si cada 3 kilómetros, los cuales se utilizan con el fin de que el usuario pueda reportar un incidente o solicitar un servicio y los cuales están integrados al CCO.

Tabla 8 Resumen ITS postes S.O.S por unidad funcional

SISTEMA	UF1	UF2	UF4	UF5	TOTAL DISPOSITIVOS
Postes S.O,S	6	6	2	19	33

En cuanto al sistema de control de tráfico a vehículos con exceso de altura graduados a 4.45 metros mediante la Instalación de 14 Gálbos electrónicos y 13 Gálbos Mecánicos con sus respectivos paneles informativos

Tabla 9 Resumen ITS Gálbos por unidad funcional

SISTEMA	UF1	UF2	UF4	UF5	TOTAL DISPOSITIVOS
Gálbos electrónicos	5	7	1	1	14
Gálbos Mecánicos	5	6	1	1	13

SISTEMAS ITS TUNEL MULATOS Y EDIFICACIONES

Para el túnel mulatos y las edificaciones el concesionario cuenta con diferentes sistemas. A continuación se presenta la relación de los sistemas ITS para estas Instalaciones

TUNEL MULATOS Y EDIFICACIONES		
SISTEMAS	TUNEL MULATOS	EDIFICACIONES
	UND	UND
DETECCIÓN PUNTUAL (ESTACIÓN MANUAL)	75	5
DETECCIÓN LINEAL (CABLE SENSOR)	5000 metros	N/A
MONITOREO DE AMBIENTE	25	2
CIRCUITO CERRADO DE TELEVISIÓN CCTV	111	14
SEÑALIZACIÓN Y CONTROL DE TRAFICO	62	N/A



CONSORCIO INTERINTEGRALES GP

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, MEDIO AMBIENTAL Y SOCIO PREDIAL DEL CONTRATO DE CONCESIÓN 006 DEL 11 DE SEPTIEMBRE DE 2014 BAJO UN ESQUEMA DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA DE INICIATIVA PÚBLICA CORRESPONDIENTE AL CORREDOR DENOMINADO "CONCESIÓN AUTOPISTA CONEXIÓN PACÍFICO 2", DEL PROYECTO AUTOPISTAS PARA LA PROSPERIDAD.



POSTES S.O.S	40	N/A
SEÑALIZACIÓN FIJA ILUMINADA	545	N/A
INTEGRACIÓN	4	1
GENERACION (PLANTAS GENERADORAS)	1	2
POTENCIA (SUBESTACIONES)	4	2
RED CONTRA INCENDIOS	1	2
ILUMINACION	531	N/A
VENTILACION	54	N/A