

|   |   | FICHA GENERAL DE CONCESIONES 4G |   |  | FECHA DE ACTUALIZACIÓN:<br>SEPTIEMBRE DE 2014                          |                |
|--|---|---------------------------------|---|--|--|----------------|
|  |   | SUPERVISOR:                     |   |  | LYDA MILENA ESQUIVEL ROA   |                |
|  |   |                                 |   |  | NOVIEMBRE DE 2022  |                |
| A. DATOS GENERALES CONCESION   |   |                                 |   |  |  |                |
| CONCESION  |   |                                 | PACIFICO 2                                    |  | N° de contrato   | 06 Sep 11/2014 |
| CONCESIONARIO  |   |                                 | ESTRUCTURA PLURAL P.S.F. CONCESIÓN LA PINTADA |  |  |                |
| COMPOSICIÓN ACCIONARIA   |   |                                 | ACCIONISTAS                                   |  | % DE PARTICIPACION   | PAIS DE ORIGEN |
|  |   |                                 | GRUPO ODINSA                                  |  | 78,85%   | COLUMBIA       |
|  |   |                                 | CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A                  |  | 21,15%   | COLUMBIA       |
| DESCRIPCION DEL PROYECTO   |   |                                 |   |  |  |                |
| <p>La Autopista Conexión Pacífico 2 une los municipios de Venecia, Tarso, Fredonia, Jericó, Tamesis, Valparaíso, La Pintada, Santa Bárbara y Caldas; dicha autopista está enmarcada en el proyecto de las Autopistas para la Prosperidad, cuyo objetivo es mejorar la conectividad del departamento de Antioquia con Bogotá, con la región del Magdalena Medio, con la concesión Ruta del Sol, con la Costa Atlántica, con el Urabá antioqueño y los departamentos que conforman el eje cafetero</p> |   |                                 |   |  |  |                |
| GENERACIÓN   |   |                                 | CUARTA GENERACION                             |  |  |                |
| B. FECHAS IMPORTANTES  |   |                                 |   |  |  |                |
| Fecha de Suscripción contrato  | 11 de Septiembre 2014   |                                 |   |  |  |                |
| Fecha de Terminación Estimada  | 2038  |                                 |   |  |  |                |
| Fecha Acta de Inicio   | 12 de noviembre de 2014   |                                 |   |  |  |                |
| Plazo Actual Estimado de contrato(años)  | 25 años   |                                 |   |  |  |                |
| Duración etapa de preconstrucción  | 360 días  |                                 |   |  |  |                |
| Duración etapa construcción  | 1800 días   |                                 |   |  |  |                |
| Duración etapa operación y mantenimiento   | 228 meses/ 19 años  |                                 |   |  |  |                |
| C. VALOR DEL CONTRATO (dic/13) Millones  |   |                                 |   |  |  |                |
| Valor inicial contractual  | \$1.300.234.031.470   |                                 |   |  |  |                |
| D. VALOR DE VIGENCIAS FUTURAS ( Millones de pesos)   |   |                                 |   |  |  |                |
| Valor Aportes Estatales para el Periodo de Gobierno  | 2015  | 2016                            | 2017  | 2018                                     | 14.072.630.082   |                |
| E. DATOS TECNICOS BASICOS DE LA CONCESION  |   |                                 |   |  |  |                |
| Longitud Origen - Destino Concesionada (Km)  | Doble Calzada Contratada (Km)   | Calzada Sencilla Contratada(Km) | Rehabilitación y/o Mejoramiento(Km)           | Puentes(Un)                              | Tuneles (Un/Km)  |                |
| 98Km   | 38,52 Km  | 3Km                             | 54 Km   | 71                                       | 1 "Mulatos" 2,48 km  |                |
| INFORMACIÓN GENERAL  | El recorrido general del proyecto se ubica íntegramente en el departamento de Antioquia. La Concesión se divide en 5 unidades funcionales. Actualmente existen 2 peajes La Pintada y Versailles (Primavera). Las obras de mantenimiento se iniciarán a partir de la fecha de inicio y concluirán con el acta de reversión |                                 |   |  |  |                |
| F. UNIDADES FUNCIONALES  |   |                                 |   |  |  |                |
| Sector   | Subsector   | Longitud                        | Tipo de Intervención específica               | obras importantes                        | Observaciones  |                |
| UF1. La Pintada - Puente Iglesias  | La Pintada Pk46+200 - Puente Iglesias Pk15+300  | 15 Km                           | Construcción doble calzada                    | 23 puentes                               | La intersección de Puente Iglesias a desnivel y la variante La Pintada |                |
|  | La Pintada Pk46+200 - La Pintada Pk49+398   | 3 Km                            | Construcción de una calzada                   | 3 puentes                                | Intersección a desnivel acceso a la Pintada                            |                |
| UF2. Puente Iglesias - Tunel Mulatos   | Puente Iglesias- Pk 35+080  | 19.8 Km                         | Construcción doble calzada                    | 35 puentes                               | Incluye intersección a desnivel de Jericó                              |                |
| UF3. Túnel Mulatos   | Pk 35+080 - Pk 37+560   | 2.48 Km                         | Construcción de túnel                         | Construcción de 2 tubos unidireccionales |  |                |
| UF4. Túnel Mulatos- Bolombolo  | Pk 37+560 - Bolombolo Pk40+779  | 3.2 Km                          | Construcción de doble calzada                 | 10 puentes                               | Incluye puente sobre el río Cauca                                      |                |
| UF5. La Pintada - Primavera  | La Pintada PR 0+00 - Primavera PR 54+00   | 54 Km                           | Rehabilitación operación y mantenimiento      |  |  |                |
| I. INTERVENTORIA   |   |                                 | CONSORCIO INTERINTEGRALES GP                  |  |  |                |
| COMPOSICIÓN ACCIONARIA   |   |                                 | ACCIONISTAS                                   |  | % DE PARTICIPACION   |                |
|  |   |                                 | GRUPO POSSO S A S                             |  | 50,00%   |                |
|  |   |                                 | JOSE MANUEL GUARDO POLO                       |  | 50,00%   |                |
| DURACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA   | 60 MESES (5 años)   | VALOR CONTRATO DE INTERVENTORIA |   | \$ 15.202.683.180.00                     |  |                |

